

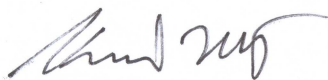
S Z A K V É L E M É N Y

- gépjárművek üzemeltetési költségeinek összehasonlítása •

Készítette: DEKRA- Expert Kft.
Kurucsó Zsolt műszaki vezető
Márton Balázs gépjármű szakértő
Széplaki Dávid gépjármű szakértő
Tóth Zoltán gépjármű szakértő

Nyilatkozat: A szakértői véleményt legjobb tudásunk és lelkiismeretünk szerint, függetlenül, objektíven és elfogulatlanul készítettük el. Az adatokat nyilvánosan hozzáférhető forrásokból, az Internetről, a gyártók nyomtatott anyagaiból és a típusbizonyítványokból, biztosítóktól, sajtóközleményekből és kereskedelmi egységekkel fennálló személyes kapcsolataink révén szereztük be.

Budapest, 2009-09-07



Kurucsó Zsolt



Márton Balázs



Széplaki Dávid



Tóth Zoltán

Feladat

A Ford Közép- és Kelet-Európai Értékesítő Kft. megbízta a DEKRA-Expert Kft-t az általa jelenleg forgalmazott FORD Transit Van , FORD Transit busz és kombi, és FORD Transit alváz típusú és a megrendelő által javasolt, hasonló paraméterekkel rendelkező más gyártmányú járművek szerviz és üzemeltetési költségeinek összehasonlító vizsgálatával.

Bevezetés

Az egyes gépjárművek elemzésénél a gyártó/importőr által közzétett adatokat használtuk fel. A hivatalos adatokat nem mutatjuk ki, nem közöljük. A tájékoztató adatok alapján készült összefoglaló számítások eredményeit dolgoztuk be a szakvélemény megfelelő táblázataiba.

Az összehasonlításban szereplő járművek kiválasztási szempontjai:

Az összehasonlításban szereplő járműveket az 1.sz. mellékletben szereplő táblázat tartalmazza.

A felsorolt gépjárművek zárt áruszállító furgonok, személyszállító kisbuszok, kombik, alváz (néhány gyártónál platós) járművek.

A járművek több paraméterben, úgy mint:

- tengelytáv,
- raktérfogat-méret,
- szállítható személyek száma
- motor-nyomaték,
- lökettérfogat,
- teljesítmény,
- motor-üzemmód,
- hasznos terhelés stb.

adataiban hasonlítanak a Ford Közép- és Kelet-Európai Értékesítő Kft. kínálatában szereplő Ford Transit Van-ok, kisbuszok, kombik, és alváz járművek - értékeihez.

Az összehasonlítás természetesen nem tartalmazhat két minden paraméterében pontosan egyező típust illetve modellt, hiszen a gyártók is különbözőek, a gyártók közötti verseny egyik célja az is, hogy a vevők igényeit minél szélesebb választékkal elégítse ki.

A teszt elkészítésénél a vizsgálatot közvetlenül megelőző időszakban a kereskedésekben megvásárolható típusokra vonatkozó adatbázisokat használtuk fel.

Az esetlegesen időközben vagy a későbbiekben megjelenő, és a teszt készítésekor még csak tervezett piaci szereplőket illetve azok műszaki paramétereit természetesen nem vettük, nem is vehettük figyelembe.

Az elemzés során felhasznált, kiválasztott adatok:

Az összehasonlíthatóság érdekében kiválasztottunk néhány adatot, amelyeket a számítások során felhasználtunk.

1. Az elemzéshez 4 éves üzemeltetési futamidőt választottunk.
2. A gépjárműveket átlagos üzemeltetési körülmények között, az ország egész területén használják, vegyes szállítási feladatok ellátására. Évi 75000 km futásteljesítményt feltételezünk, ami a 4 éves ciklusidőre számolva összességében 300000 km futásteljesítményt jelent.
3. Mivel a szakvélemény haszongépjárművekre vonatkozik, így minden költség ÁFA nélkül értendő.
4. A szóban forgó gépjárművek üzemeltetési költségei az alábbi tételeket tartalmazzák:
 1. szerviz vizsgálat a gyártó/importáló ütemezése szerint (tartalmazza a szükséges alkatrészeket és az elvégzett munkálatok munkadíját)
 2. futással arányos elhasználódás miatti cserék, javítások költségei,
 3. önkormányzati súlyadó,
 4. kötelező felelősségbiztosítás díja,
 5. CASCO biztosítás díja,
 6. műszaki vizsga és környezetvédelmi zöldkártya vizsgálat díja,
 7. üzemanyag költségek,
 8. gumiabroncsok,
 9. rendszeres alváz-, üregvédelem költségei,
 10. gépjármű mosása
5. A szóban forgó gépjárműveknél az egész négyéves üzemeltetési időszakra azt az átlagos üzemanyag-fogyasztást vettük figyelembe, melyet a gyártó a műszaki leírásban határozott meg az ún. vegyes fogyasztásra a 70/220/EEC alapján. Mivel a haszongépjárművek esetén az üzemanyag-fogyasztás nagyban függ az üzemeltetési körülményektől, szállítási feladatoktól, ezért a számított értékek csak az összehasonlítási célokat szolgálják. Gyártók sok esetben nem is közöltek adatokat. Itt azonos típus, hasonló paraméterekkel rendelkező járműveire megadott, ill. a járművek típusbizonyítványaiban fellelhető adatokat használtunk fel.

6. A gépjárművek motorhajtó gázolajat használnak, az üzemanyagárak jelentős ingadozást mutatnak. Ezt figyelmen kívül hagytuk és a 4 éves futamidőre végig 235,- Ft/liter nettó üzemanyagárat feltételeztünk, az utolsó egy év átlagárából kiindulva.
7. A gumiabroncsoknál egyéves futamidőt (75000 km) feltételeztünk. Így a 4 év alatt 4 garnitúra gumiabronccsal számoltunk. A téli és nyári mintázatot külön nem vettük figyelembe. A téli gumiabroncs árkülönbözetét figyelmen kívül hagyhatjuk, (márkától függően akár azonos értékű is lehet) illetve a téli abroncs használati ideje alatt a nyári abroncs nem használódik, ezért nem számoltunk ennek árával.
8. A szervizvizsgálatokat a gyártó/importőr a futott kilométerek alapján határozta meg. A szervizköltségek tartalmazzák a gyártó/importáló norma szerinti munkadíját, a gépkocsi márkára jellemző átlagórabér alapján az egyes vizsgálatokhoz szükséges időráfordítások költségét, és az átvizsgálás során felhasznált alkatrészek költségét.
9. Az üzemeltetési hibák javítási költségeit (pl. kormánycsapok-, függőcsapszegek-, lengéscsillapítók-, égők-, stb. cseréje) átlagos használat, valamint a korábban meghatározott futás alapján jelentkező, és a feltételezett elhasználódásnak megfelelő csereperiódusok alapján számítottuk, melyeket a javítói tapasztalatok is megerősítettek. Figyelembe vettük a cseréknél az alkatrészárakon kívül az azokhoz szükséges munkaidő-ráfordítási költségeket is, melyet az adott gépjárműmárkára jellemző átlagos óraszorzókkal számítottunk.
10. Feltételeztünk a gépjármű alvázának és üregeinek éves átvizsgálását, szervizelését. A szükséges javítások, pótlások elvégzésére 1 szolgáltatásért/év mennyiséggel számolva, évi 8.500,- Ft összeget számoltunk.
11. Feltételeztünk egy gépi mosást átlagban, havonta 1x 1.500,-Ft összegben.
12. A négyéves ciklust a gépjárművek műszaki vizsgával fejezik be. Műszaki vizsgadíj és környezetvédelmi vizsgálat díjánál is a jelenlegi értékeket feltételeztük. A műszaki vizsgadíjánál a 4 évre 1 alkalommal számolva a jármű kategóriájának (M1, N1, N2, M3) megfelelő 7.700 - 11.8500,- Ft műszaki vizsga, és 1 alkalommal 8.500,- Ft környezetvédelmi vizsgálati díjat vettünk figyelembe.

13. A gépjárművek kötelező felelősségbiztosítással rendelkeznek. A kötelező felelősségbiztosítási rendszerben Magyarországon a járművek gyártmányától nem függően, de a különböző biztosítótársaságoknál, az egyes földrajzi területek, vezetői életkor, üzemeltetési körülmények alapján eltérő díjat alkalmaznak. Ezen eltérések miatt egy dunántúli megyeszékhelyű, jogi személy tulajdonában lévő gépkocsit vettünk figyelembe, melynek vezetője az üzemeltetés során változhat. A kötelező felelősségbiztosítási díjakat a járművekre kapott legkedvezőbb „online” ajánlat szerint alkalmaztuk.
14. A gépjárművek CASCO biztosítással rendelkeznek. A biztosítási díjak biztosítottak és üzemeltetési körülményekként is eltérnek az egyes biztosítótársaságon belül is. A díjat jelentősen befolyásolja a választott önrészesedés nagysága is. Az összehasonlíthatóság érdekében a kötelező gépjármű-felelősségbiztosításnál már ismertetett illetőségű járművet választva, 10% és 50.000,- Ft körüli önrészesedéssel számolva, az egyes modellekre kapott legkedvezőbb „online”ajánlat alapján képeztük a típusonként eltérő éves casco díj költségeket.
15. Az üzemeltető telephelyének megfelelő helyi önkormányzat felé súlyadót kell fizetni. N1, N2 és M3 kategóriájú jármű esetén a számítás alapja a jármű saját tömege és a teherbírás 50%-nak együttes értéke, 100 kg-ként 1.200,- Ft, (a helyi önkormányzat által megállapított összegben, példánkban egy dunántúli megyeszékhely) Az így kapott összegből 30%-os kedvezmény illeti meg a 9, 10, 11, 12 környezetvédelmi osztályba tartozó járműveket. M1-es kategória esetén a számítás alapja a jármű teljesítménye alapján az 1-3 éves jármű esetén 300 Ft/kw, a 4-7. évben 260 Ft/kw.

A megismert adatok és az általunk kiválasztott kritériumok alapján elvégeztük az egyes járműtípusok futással arányos költségeinek számítását. A 4 évre viszonyított összköltség és a futamidőnek megfelelő futásteljesítmény alapján a 2-15.sz. mellékletekben szereplő táblázatok tartalmazzák a vizsgált járművenkénti költségeket 1km-re vetítve.

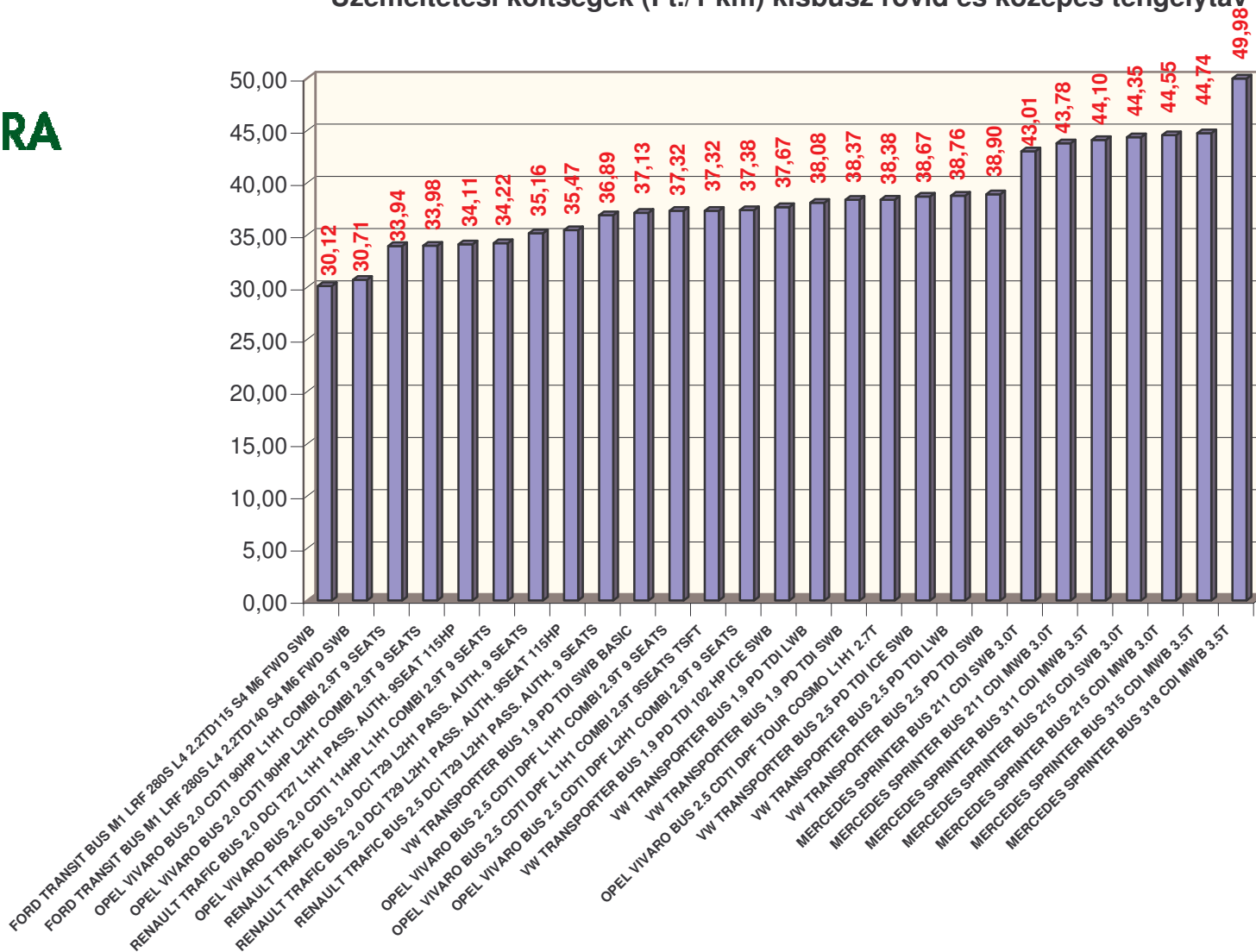
Az elemzés eredménye

A legalacsonyabb ráfordítást:

- a rövid-közepes tengelytávú kisbusz „kategóriában” a Ford Transit BUS M1 LRF 280S L4 2.2TD115 S4 M6 FWD SWB gépjármű mutatta ki 30,12 Ft/km,
- a hosszú tengelytávú kisbusz „kategóriában” a Ford Transit BUS M2 350L L3 2.4TD115 S4 M6 RWD LWB gépjármű mutatta ki 36,88 Ft/km,
- a rövid tengelytávú kombi „kategóriában” a Ford Transit KOMBI M1 300S L3 2.2TD085 S4 M5 FWD SWB gépjármű mutatta ki 29,63 Ft/km,
- a közepes tengelytávú kombi „kategóriában” a Ford Transit KOMBI M1 300M L3 2.2TD085 S4 M5 FWD MWB gépjármű mutatta ki 29,86 Ft/km,
- a hosszú tengelytávú kombi „kategóriában” a Ford Transit KOMBI M1 300L L3 2.2TD085 S4 M5 FWD LWB gépjármű mutatta ki 30,10 Ft/km,
- a rövid tengelytávú Van „kategóriában” a Ford Transit VAN 260S L3 2.2TD085 S4 M5 FWD SWB gépjármű mutatta ki 28,37 Ft/km,
- a közepes tengelytávú Van (3,3 t-ig) „kategóriában” a Ford Transit VAN 300M L3 2.2TD085 S4 M5 FWD MWB gépjármű mutatta ki 28,43 Ft/km,
- a közepes tengelytávú Van (3,5t-től) „kategóriában” a Ford Transit VAN 350M L3 2.2TD115 S4 M6 FWD MWB gépjármű mutatta ki 30,59 Ft/km,
- a hosszú tengelytávú Van (3,5 t-ig) „kategóriában” a Ford Transit VAN 300L L3 2.2TD115 S4 M6 FWD LWB gépjármű mutatta ki 28,50 Ft/km,
- a hosszú tengelytávú Van (3,5 t. felett) „kategóriában” a Ford Transit VAN 460E L3 2.4TD140 S4 M6 RWD LWB gépjármű mutatta ki 36,32 Ft/km,
- a rövid-közepes tengelytávú alváz „kategóriában” a Ford Transit D/CAB N1 300M L3 2.2TD085 S4 M5 FWD MWB gépjármű mutatta ki 29,88 Ft/km.,
- a hosszú tengelytávú alváz (3,5t-ig) „kategóriában” a Ford Transit C/CAB 350E L3 2.2TD115 S4 M6 FWD LWB gépjármű mutatta ki 32,44 Ft/km értékben.
- a hosszú tengelytávú alváz (3,5t. felett) „kategóriában” a C/CAB 460E L3 2.4TD140 S4 M6 RWD LWB gépjármű mutatta ki 35,51 Ft/km értékben.

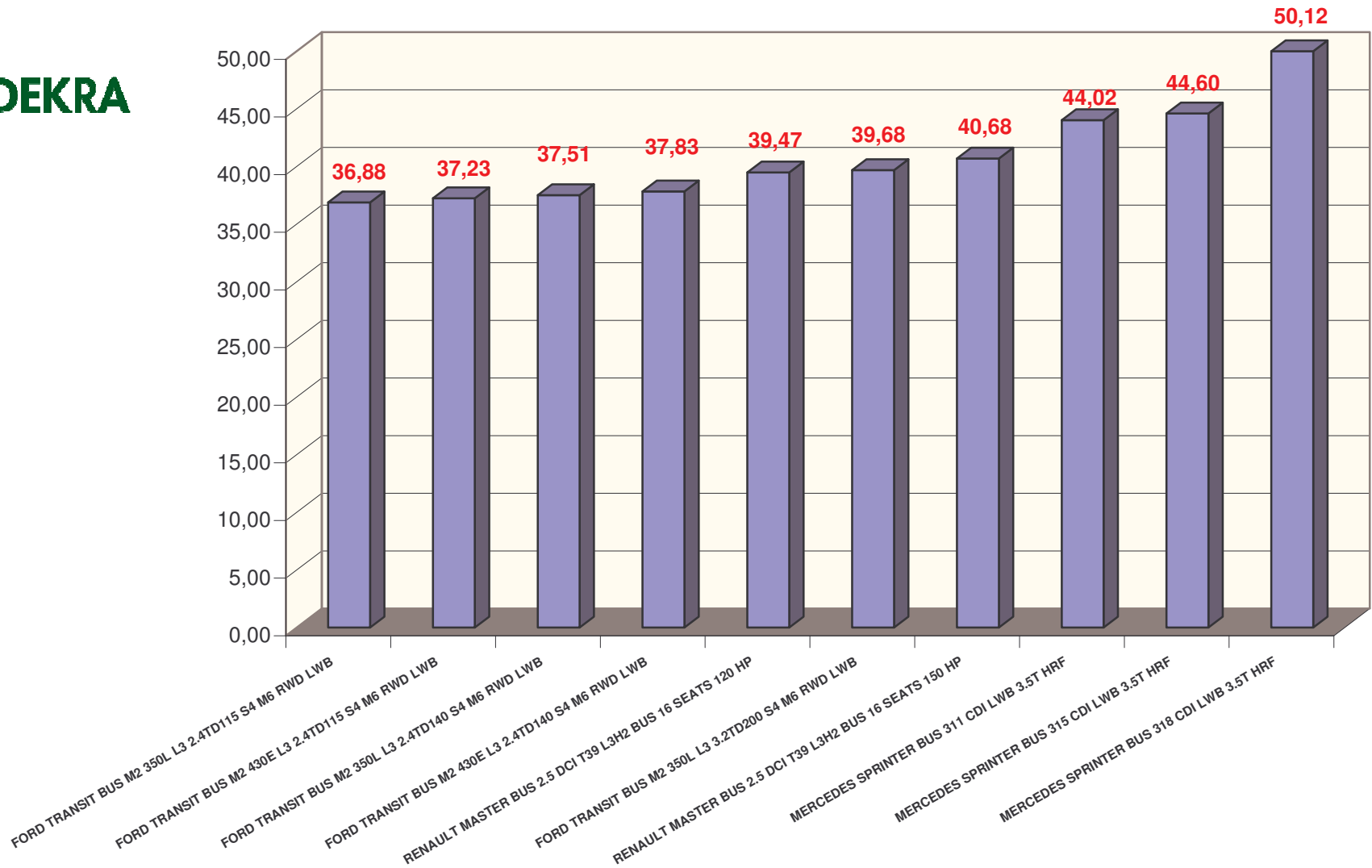


Üzemeltetési költségek (Ft./1 km) kisbusz rövid és közepes tengelytáv



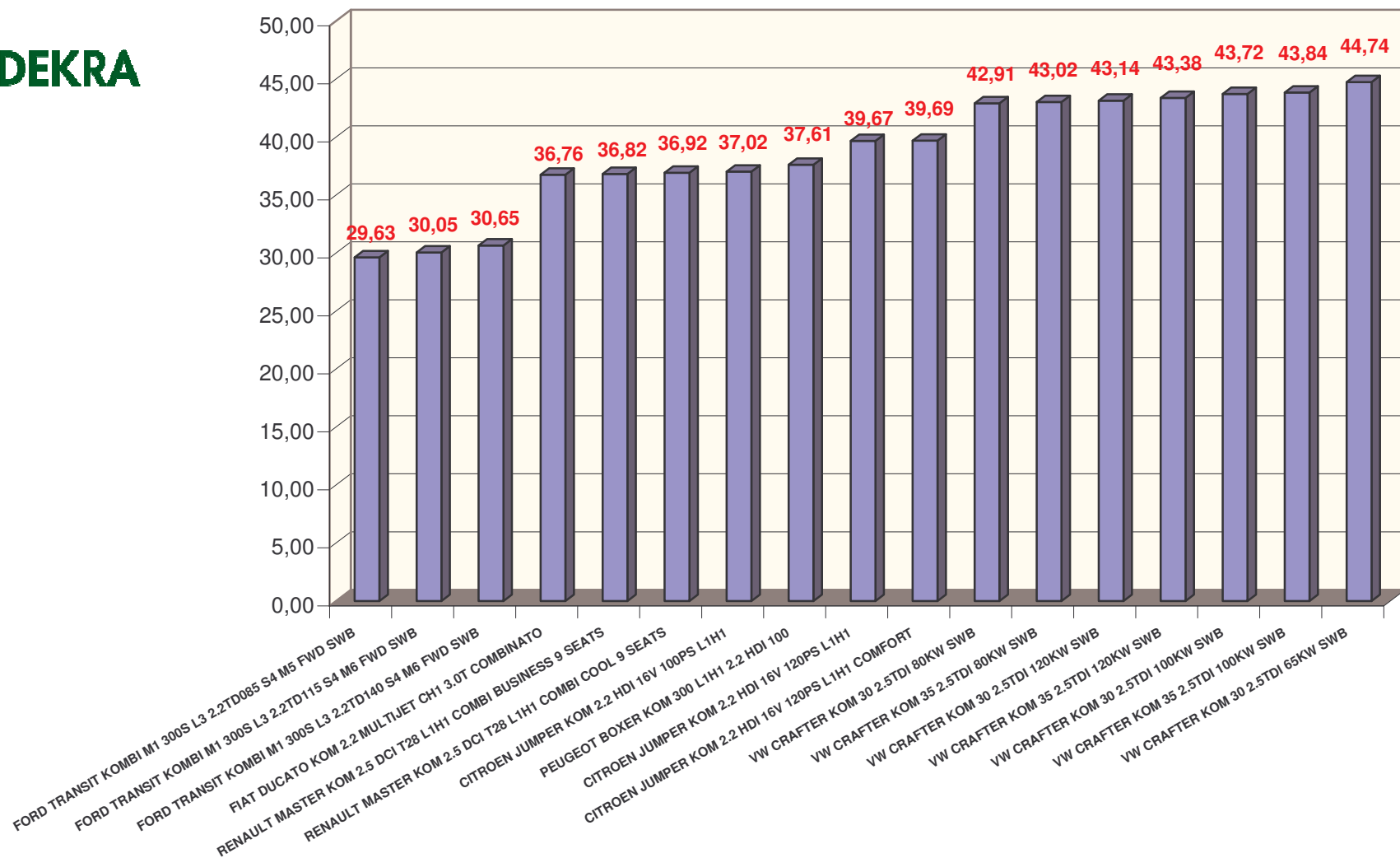


Üzemeltetési költségek (Ft./1 km) kisbusz hosszú tengelytáv



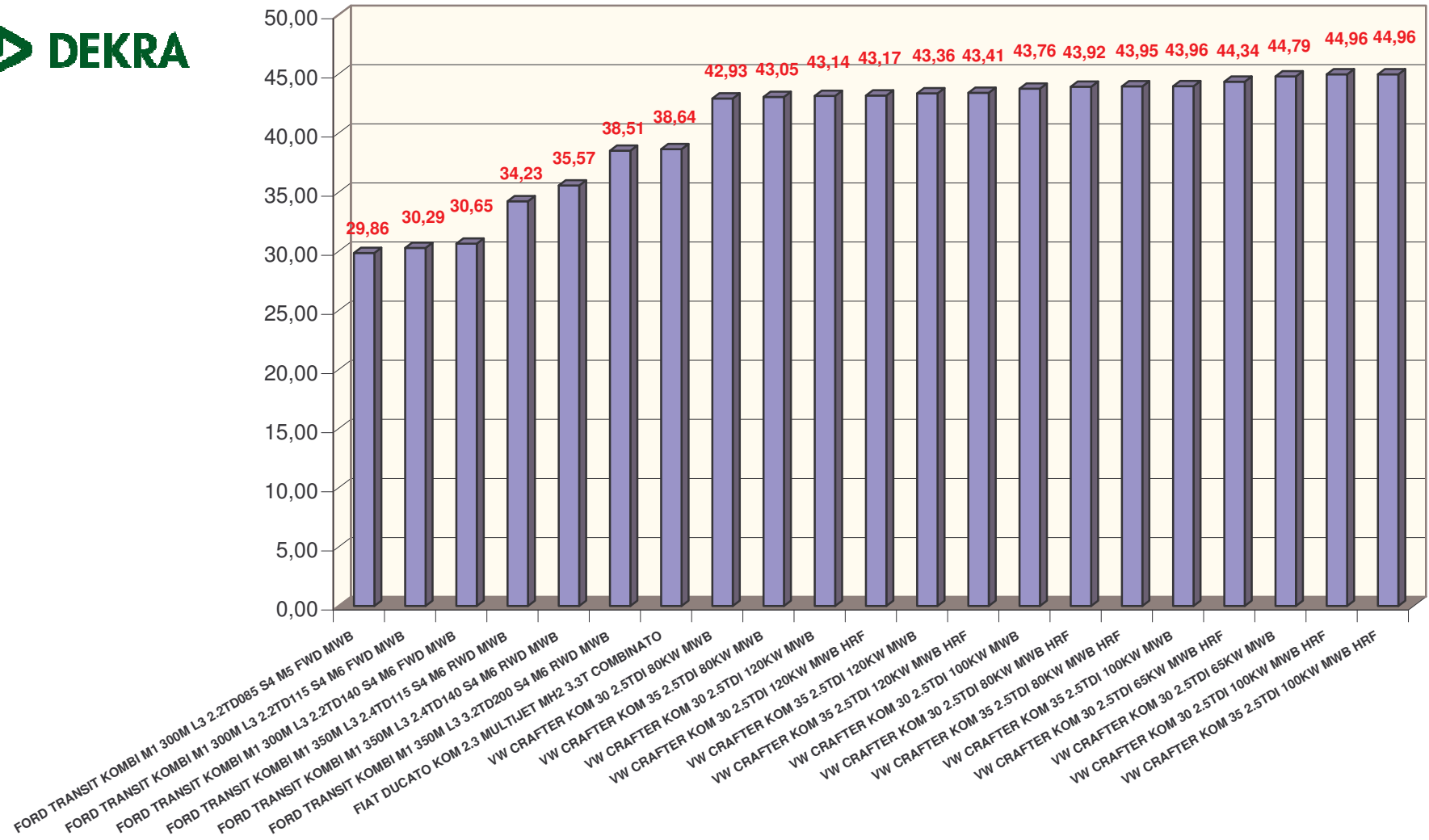


Üzemeltetési költségek (Ft./1 km) kombi rövid tengelytáv



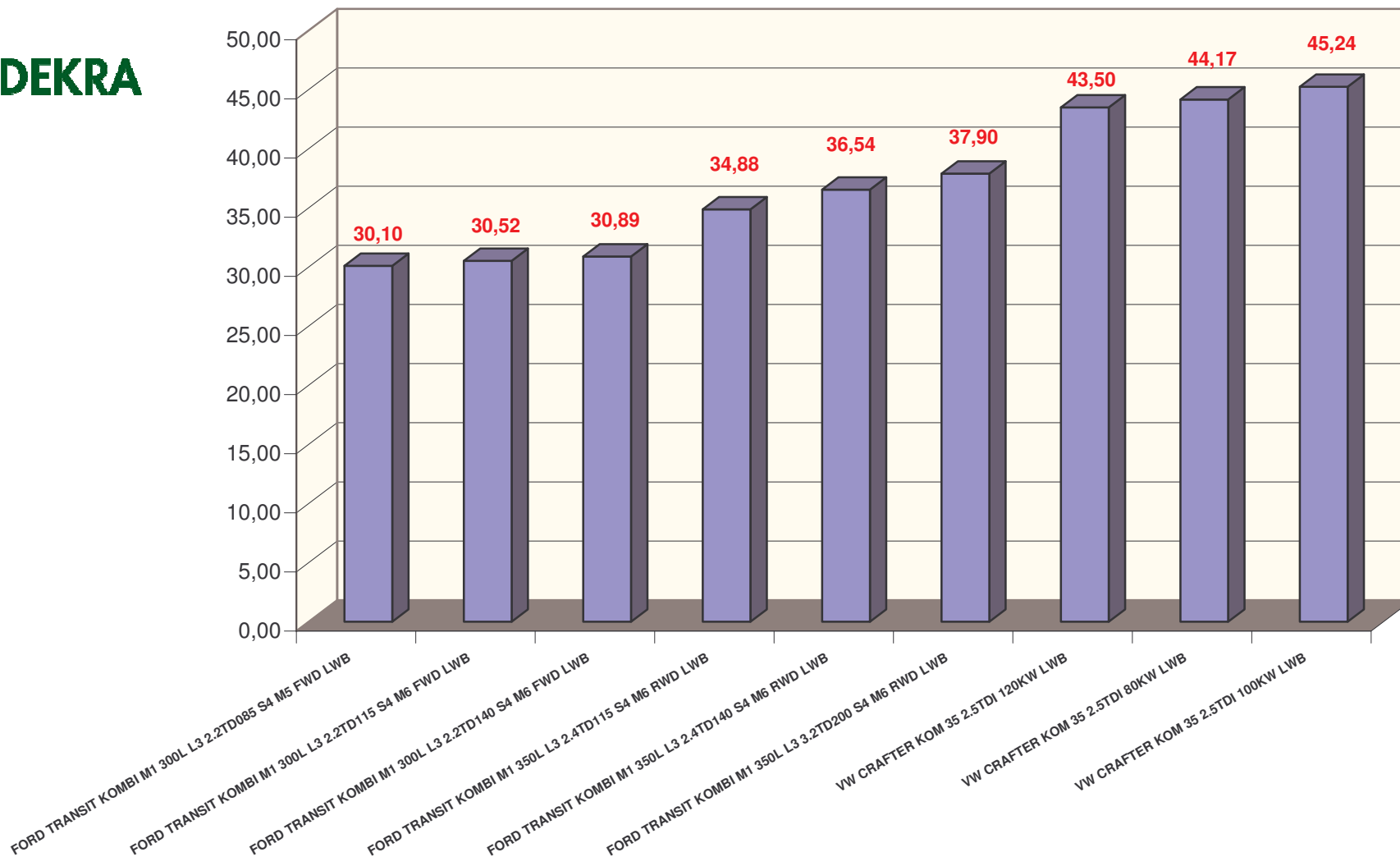


Üzemeltetési költségek (Ft./1 km) kombi közepes tengelytáv



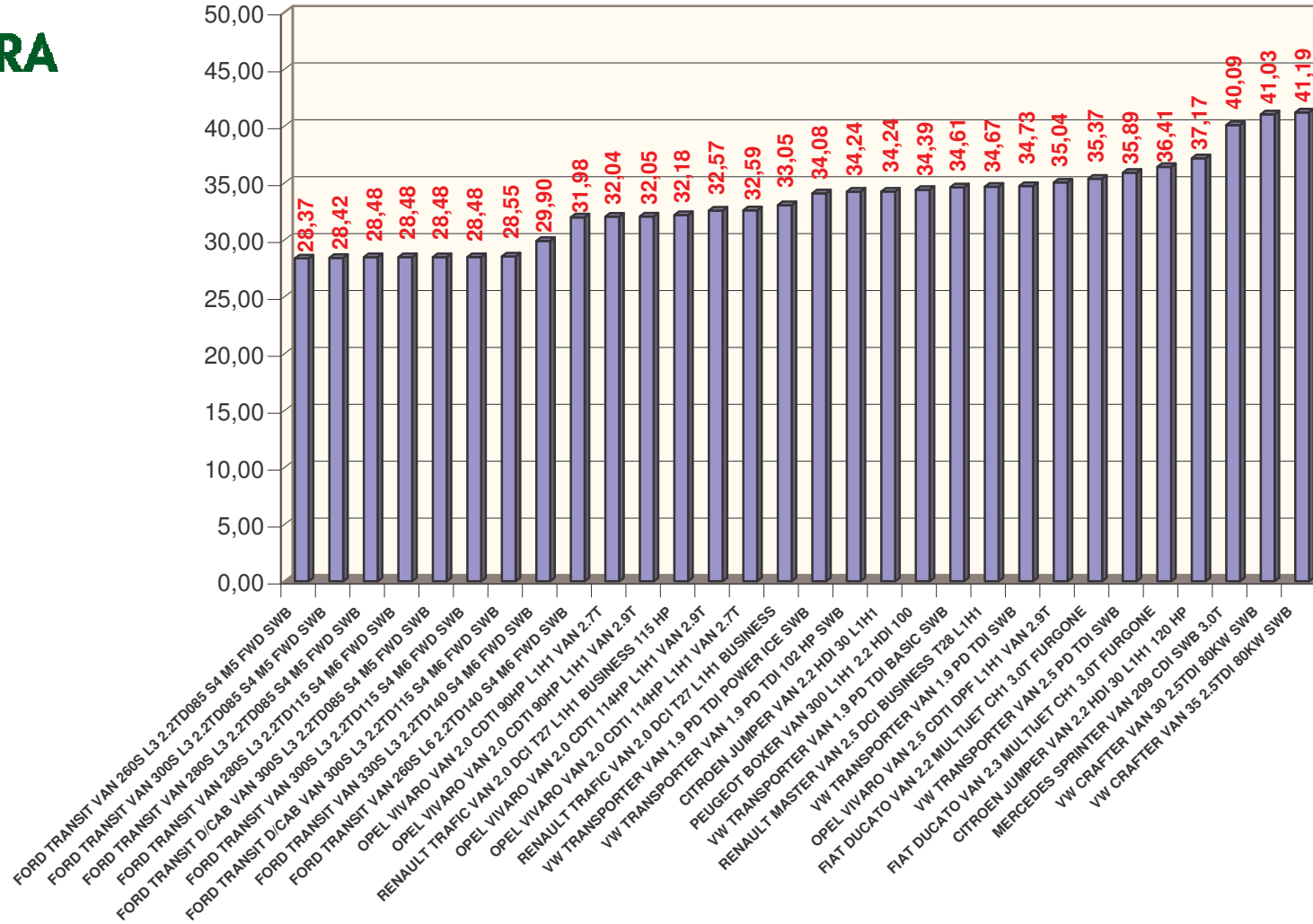


Üzemeltetési költségek (Ft./1 km) kombi hosszú tengelytáv



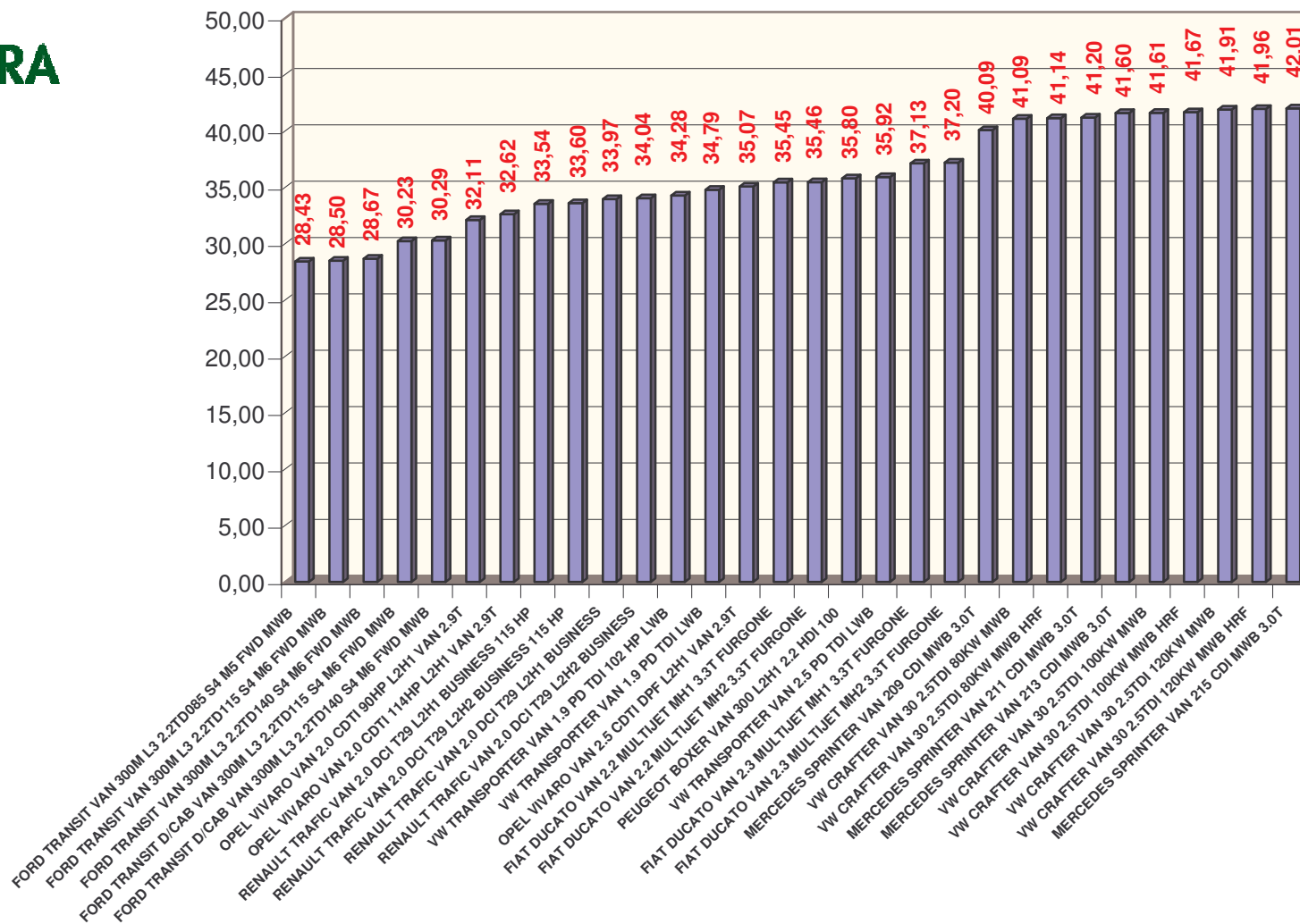


Üzemeltetési költségek (Ft./1 km) van rövid tengelytáv (1-30. hely)



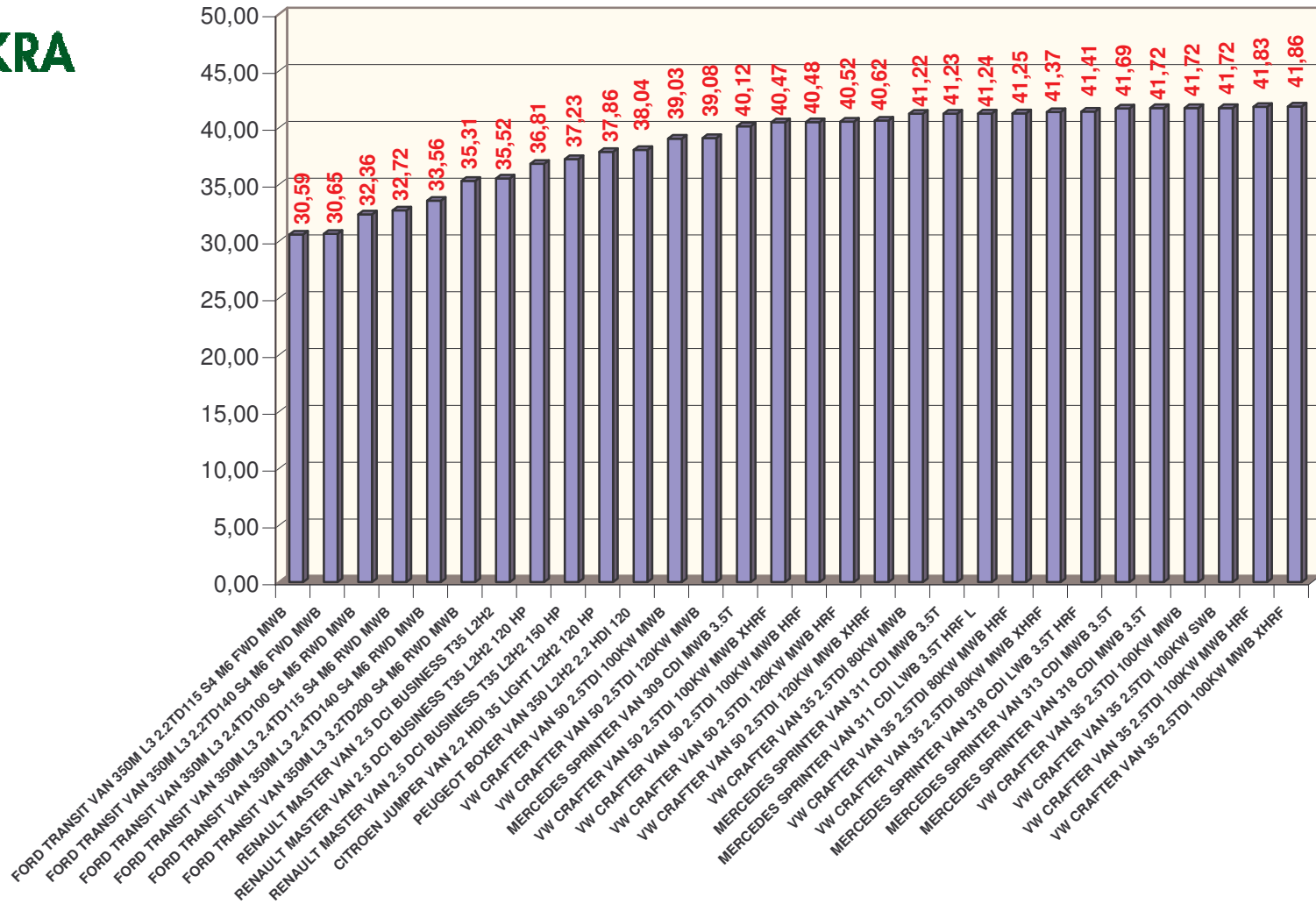


Üzemeltetési költségek (Ft./1 km) van közepes tengelytáv 3,3 t-ig



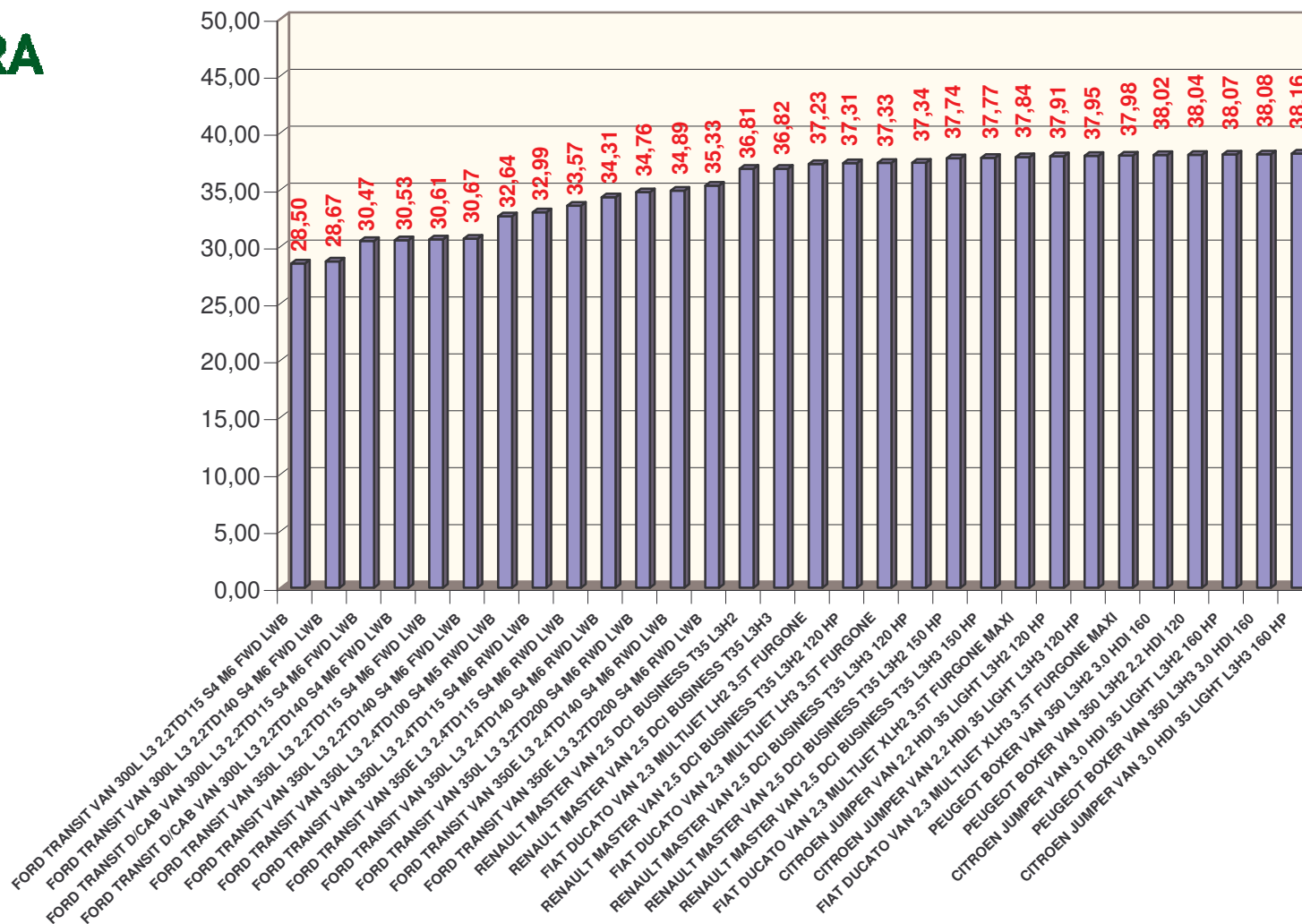


Üzemeltetési költségek (Ft./1 km) van közepes tengelytáv 3,5 t-tól (1-30. hely)



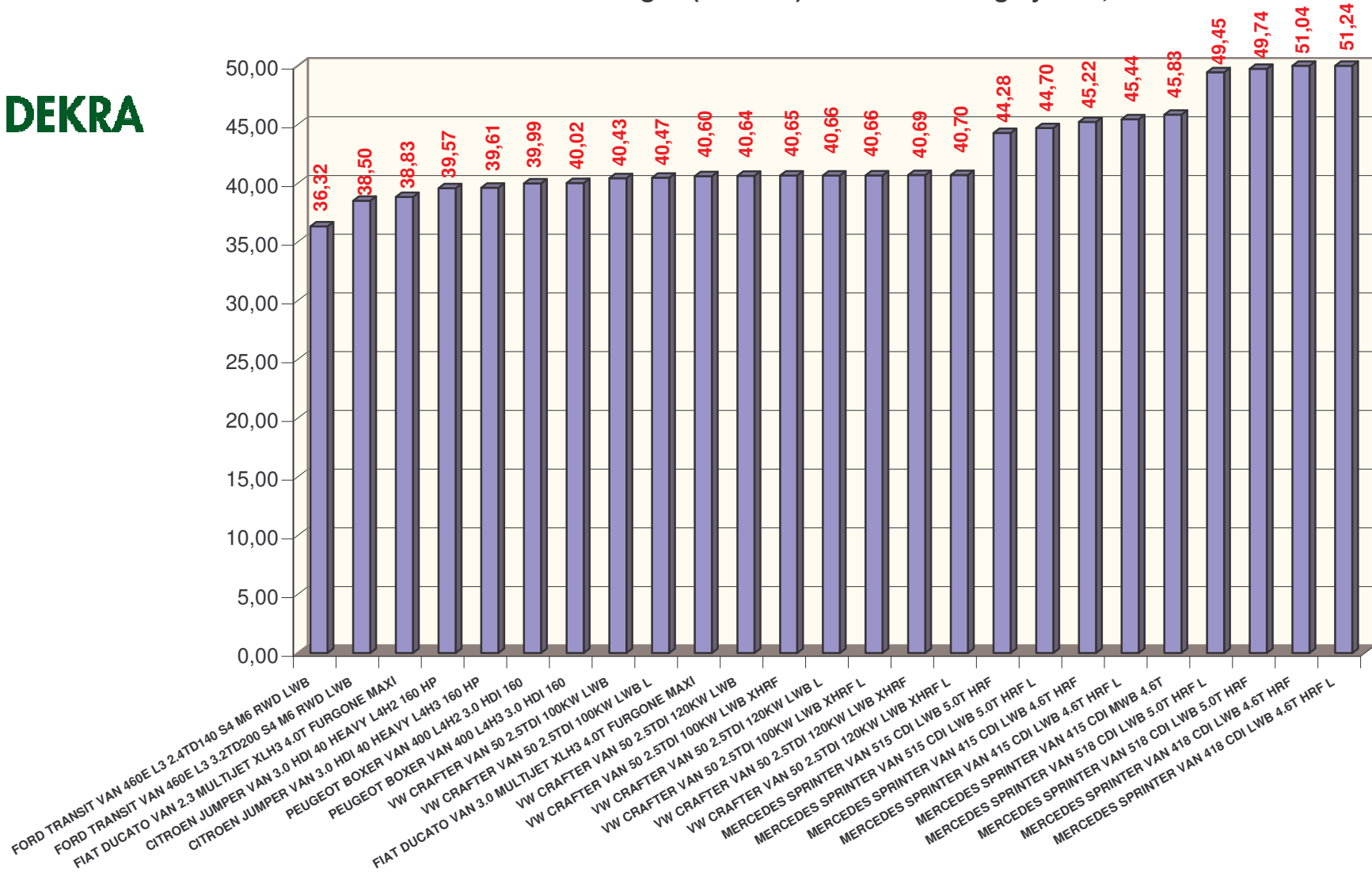


Üzemeltetési költségek (Ft./1 km) van hosszú tengelytáv 3,5 t-ig (1-30. hely)



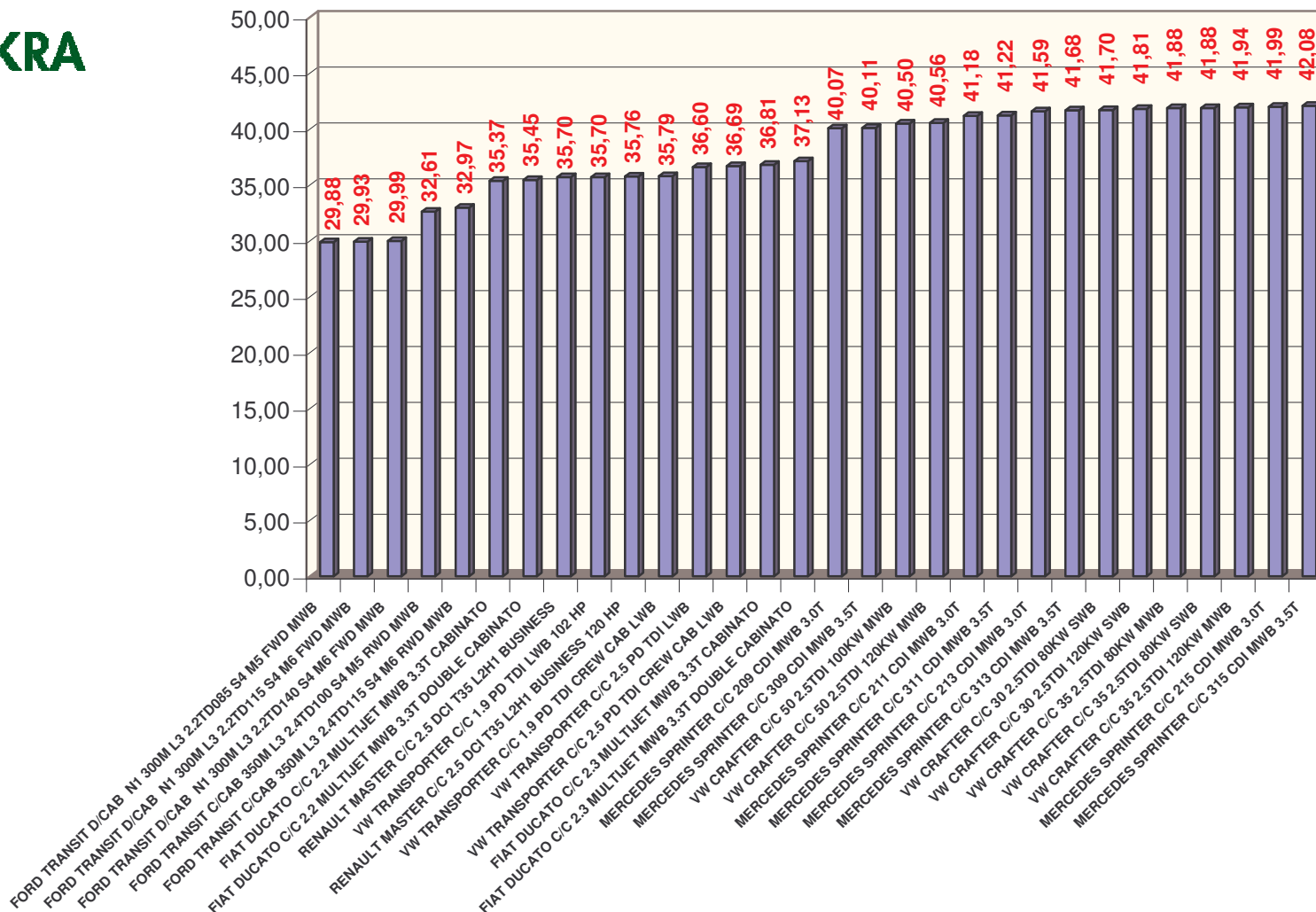


Üzemeltetési költségek (Ft./1 km) van hosszú tengelytáv 3,5 t felett

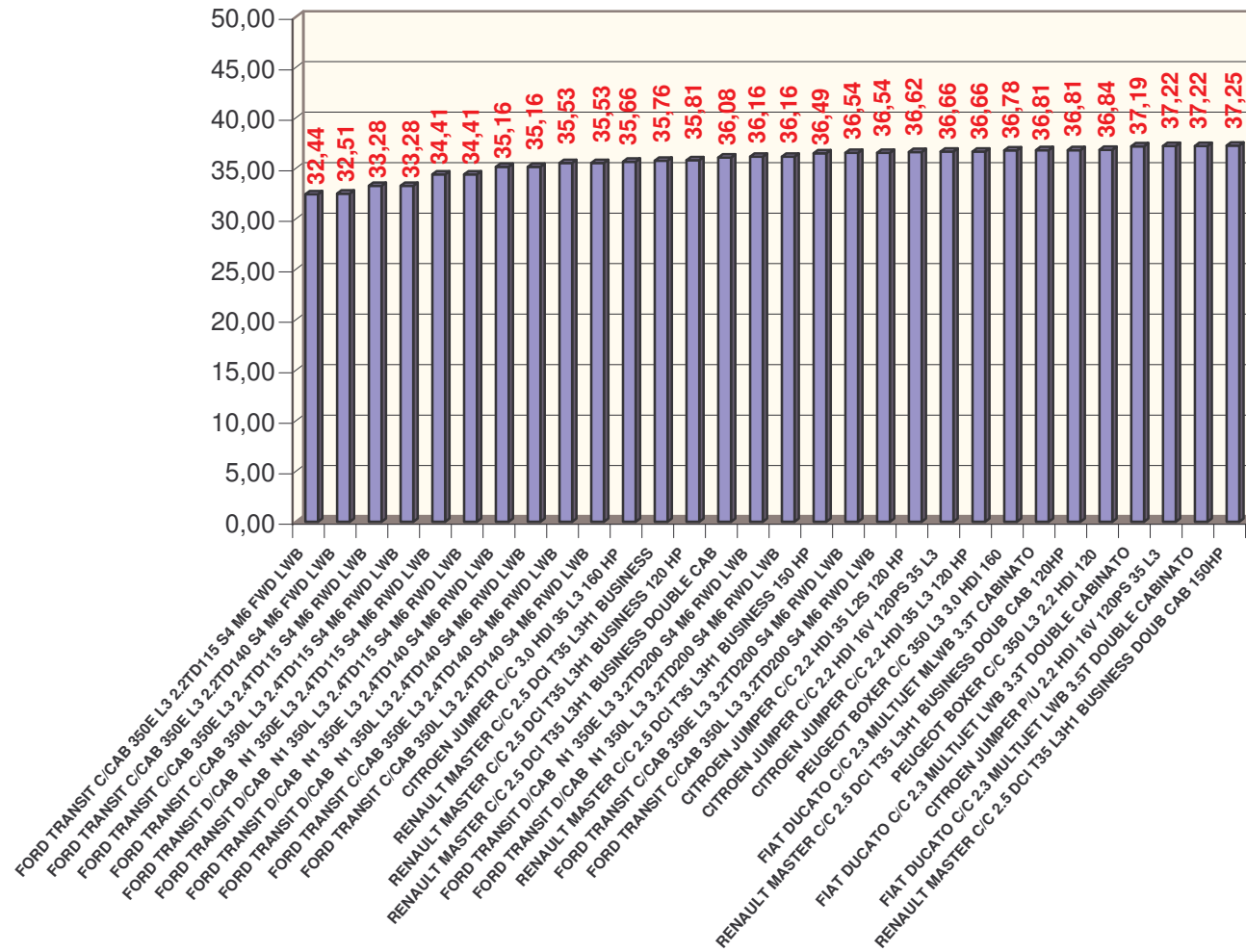




Üzemeltetési költségek (Ft./1 km) alváz rövid és közepes tengelytáv (1-30. hely)



Üzemeltetési költségek (Ft./1 km) alváz hosszú tengelytáv 3,5t-ig (1-30. hely)





Üzemeltetési költségek (Ft./1 km) alváz hosszú tengelytáv 3,5t. felett

